



# RSP ESE 3

Moderner Leitungsbau mit dem ESE 3 Keyhole.



Saugbagger



## Keyhole - das Schlüsselloch zum Hausanschluss.

Bei der Keyhole-Technologie handelt es sich um die grabenlose Neuverlegung und Erneuerung von Gas-, Wasser-, Strom oder Datenleitungen für Hausanschlüsse aus einem kleinen kreisrunden Keyhole.

Diese Technologie bringt enorm viele Vorteile mit sich. Hausanschlüsse werden oft mit Verkehrsbehinderungen und aufwendigen Oberflächeninstandsetzungsarbeiten verbunden. Das muss nicht sein!

Mit der Keyhole Technik werden Gas-, Wasser- und FTTH Hausanschlüsse von der Hauptleitung in der Straße bis in Haus verlegt. Und dies aus einem Bohrloch von nur 650 mm Durchmesser. Nach dem Eröffnen des Straßenbelages saugt ein Saugbagger das Keyhole

schonend bis zur Hauptleitung frei. Die Bedienung der Bohranlage und alle erforderlichen Arbeiten für die Leitungserstellung erfolgen von der Oberfläche aus.

Die Vorteile des Keyhole-Verfahrens liegen auf der Hand. Frisch erstellte Straßenbeläge werden nicht aufgerissen. Das kreisrunde Loch hat keine Auswirkung auf Spannung und Tragfähigkeit des Bodens und der Straßendecke.

Es sind nur minimale Tiefbauarbeiten nötig, dadurch werden Folgekosten durch Oberflächenschäden vermieden. Nach Abschluß der Arbeiten wird der Kern ohne weitere Asphaltierungskosten mit Spezialmörtel wieder eingesetzt. Die Verkehrsbeeinträchtigungen reduzieren sich auf ein Minimum.





## ESE 3 - clever und kompakt ausgestattet.

Der ESE 3 Keyhole ist eine kompakte Arbeitsmaschine, die mit viel Technik, Know How und praxisnahen Lösungen überzeugt. Neben der serienmäßigen Ausstattung mit einem Singleventilator und einem Teleskopschlauchträger mit 3,10 m Reichweite, wurde die Entwicklung vor allem auf das optional erhältliche Zusatztool Kreisschneider fokussiert.

Mit dieser kompakten Arbeitsmaschine, sind Sie in der Lage schnell, effektiv und ökonomisch ein Keyhole zu erstellen. Sie haben alle erforderlichen Werkzeuge, wie Kompressor oder Wasseranlage auf einem Fahrzeug verfügbar. Durch den seitlich kippbaren Sammelbehälter mit einem Fassungsvermögen von 1,1 m<sup>3</sup> kann das abgesaugte Material direkt in einen BigBag entleert werden.

Die Vorteile auf einen Blick:

- alle erforderlichen Werkzeuge auf einer Maschine
- minimale Tiefbauarbeiten
- minimale Verkehrsbeeinträchtigungen
- Wiederverwendung des abgesaugten Materials und Asphaltkernes
- Kosteneinsparung durch kürzere Einsatzzeiten und Materialkosten
- Vermeidung von Folgekosten durch Oberflächenschäden



## Die perfekte Ausstattung

### Chassis

Trägerfahrzeug	Mercedes Benz Atego
Radstand	4.160 mm
Motorisierung	238 PS
Abmessungen	8.000 x 2.400 x 3.070 mm
Leergewicht	11.300 kg
Maximalgewicht	12.000 kg

### Saugaufbau

Antriebssystem	Hydrostat
max. Volumenstrom	11.300 m <sup>3</sup> /h
max. Unterdruck	14.855 Pa
Behälter	Zyklonenabscheider 1,1 m <sup>3</sup>
Behälterentleerung	seitliches Kippen in Bigbag
Druckluftsystem	4,5 m <sup>3</sup> /min, 7 bar
Filtersystem	22 Patronenfilter
Steuerung	SPS- und Funkfernsteuerung
Saugtiefe	10 m*
Saugentfernung	30 m*

### Teleskopschlauchträger

Fabrikat	Palfinger PC 1500 A
Schwenkbereich	190°
Reichweite	3.100 mm
max. Hubkraft	380 kg
Saugschlauch	Länge 4.930 mm, Durchmesser 150 mm

### Sonderausstattung

Hochdruckwasseranlage	160 bar, 25 l/min, 400 l Tank
Schlauchrollen	1x geölte Luft, 1x ungeölte Luft, 1x Hochdruckwasser
Anschlüsse	für externe Hydraulik
Werkzeugkiste	zusätzlich aus Edelstahl
Behälter	mit Entleerungsklappe

### Kronenbohrgerät

Höhe	1360 mm
Durchmesser Bohrkronen	650 mm
Gewicht mit Bohrkronen	360 kg
max. Bohrtiefe	450 mm
max. Betriebsdruck	200 bar

RSP GmbH Service  
 Zum Silberstollen 10, 07318 Saalfeld  
 Tel. +49 (0)3671 57 21-280  
 rsp-germany.com

\* abhängig vom Material